

Bern, 3.6.2019

Flohmi und Dampftram am 23. Juni 2019

125 Jahre Dampftram mit viel Betrieb

23. Juni 2019 | 12:00 - 17:00

Geschichte erfahren – mit BERNMOBIL *historique* !

Zum Sommeranfang lassen wir die Räder rollen. Seit 125 Jahren sind das Dampftram und die Linie Wabern – Bahnhof und Bahnhof – Länggasse ein wichtiger Teil im öffentlichen Nahverkehr der Region Bern.

Grund zum feiern

Vor 125 Jahren wurde die Tramlinie Wabern – Bern Bahnhof – Länggasse in Betrieb genommen. Dazu baute die damalige Berner Tramway-Gesellschaft beim Eigerplatz ein Tramdepot und beschaffte die Dampftramzüge, von denen unsere Lok 12 noch heute unterwegs ist. Alles Gute!

Seit 60 Jahren wird die Länggasse nicht mehr mit dem Tram, sondern mit Bussen erschlossen. Also noch ein Jubiläum.

Viel Betrieb

Ab 12 Uhr starten mehrere historische Tramzüge auf die Tramlinie nach Wabern zu öffentlichen Rundfahrten. Auf der Buslinie Bahnhof – Länggasse werden zwei Oldtimerbusse aus den 1960er Jahren öffentlich eingesetzt. Gefeierte wird das mehrfache 125-Jahr-Jubiläum im Trammuseum Weissenbühl und mit den Oldtimer-Fahrten.

Von 12 bis 17 Uhr öffentliche Rundfahrten

Tram: Bahnhof Bern (Schwanengasse) – Eigerplatz – Weissenbühl (Museum) – Wabern und zurück

Bus: Bahnhof Bern – Mittelstrasse – Länggasse und zurück.

Billette und Preise

Verkauf von Tageskarten und Einzelbilletten vor Ort.

Erwachsene:

Tageskarte CHF 16.00*

Einzelfahrt Dampftram CHF 10.00

Einzelfahrt Tram und Bus je CHF 6.00

Kinder (6-16):

Tageskarte CHF 8.00*

Einzelfahrt Dampftram CHF 6.00

Einzelfahrt Tram und Bus je CHF 4.00

Tageskarte Familien (2 Erw. und Kinder) CHF 36.00*

*Wegen der eingeschränkten Platzzahl kann mit einer Tageskarte nur 1 Fahrt mit dem Dampftram absolviert werden. Alle anderen Fahrzeuge können uneingeschränkt genutzt werden.

Mehr festen:

Der **Quartierverein Länggasse** organisiert am selben Tag das Mittelstrasse-Fest mit Flohmarkt. Ab Bahnhof Bern lässt sich dieses Fest mit unseren Oldtimerbussen erreichen.

Eingesetzte Fahrzeuge

Dampftram von 1894

Tramzug aus den 1930er Jahren,

Standard-Tramzug aus den 1960er Jahren

„Nüünitram“ Be 8/8 aus den 1970er Jahren.

Unterflurbus FBW 157 von 1965

Gelenkautobus FBW 270 von 1968

Freundliche Grüsse
Verein Quartier 3012
Jutta Strasser
Präsidium